공약 55 [신교통추진단][임기내/신규/예산]

2040 대중교통망 구축

□ 공약개요

ㅇ 공약목표 : 도심간 20분, 외곽~도심 40분 내 이동 대중교통망 구축

ㅇ 주요내용

- 외곽지역 급행노선 신설 등 BRT연계 버스노선 전면개편
- 창원도시철도(트램) 구축 도입기반 마련

□ 세부실행계획

1 2040 대중교통망 추진전략 수립

ㅇ 교통전문가 자문을 통한 대중교통망 구축 방향 설정

2 시내버스 노선 전면개편

ㅇ 외곽지역 급행노선 신설, 마을버스 활성화 등 이용객 편의 중심의 시내버스 노선 전면개편

3 창원도시철도(트램) 구축 추진

ㅇ 도시철도계획 승인 및 사전타당성조사 시행

□ 추진일정

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
① 2040 대중교통망 추진전략 수립	·추진전략 수립	·추진전략 실행			
② 시내버스 노선개편	·노선개편용역	·시내버스 노선 전면개편			
③ 창원도시철도(트램) 도입기반 마련	·도시철도망 구축계획 승인	·예비타당성 조사 신청	·예비타당성 조사 통과	·기본계획 및 타당성 평가	·기본계획 승인

□ 예산계획

(단위 : 백만원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	총계
② 시내버스 노선개편	384	300				684
③ 창원도시철도(트램) 도입기반 마련	150					150

□ 기대효과

ㅇ 노선 전면개편, 마을버스 운영 활성화로 지역 주민들의 이동성 증대

ㅇ 광역·도시철도, BRT와 연계된 노선 운영으로 주민들의 편의 극대화 및 2040 대중교통망 구축 목표 달성